Intitulé : Havenverordening

Citeertitel: Havenverordening

Vindplaats : AB 1993 no. GT 18

Wijzigingen: AB 1996 no. 61; AB 1997 no. 34

HOOFDSTUK I

Algemene bepalingen

Artikel 1

Deze landsverordening verstaat onder:

haven	: de haven van Oranjestad (Paardenbaai) en de haven van Barcadera, beide met alle bebakende en beboeide toegangen daartoe, alsmede het open water gelegen ten zuidwesten van het haventerrein en ten noordoosten van het aldaar gelegen rif, terwijl voor de haven van Oranjestad ook daartoe gerekend dient te worden het water, gelegen ten zuidwesten van de L.G. Smith Boulevard, en dat in het westen zijn begrenzing vindt in de Balisteiger;
rede	: de gedeelten van het zeegebied, rondom het Land Aruba en niet behorende tot de haven, waar een vaartuig veilig ten anker kan worden gebracht in de onmiddellijke nabijheid van de kust;
territoriale zee	: het zeegebied dat zich bevindt binnen een denkbeeldige gesloten lijn op een afstand van twaalf zeemijlen tot de kustlijn van Aruba;
kapitein	: de gezagvoerder van een vaartuig of degene die hem vervangt;
vaartuig	: een lichaam dat wegens zijn drijfvermogen gebezigd wordt voor het vervoer te water van personen en/of goederen dan wel daartoe bestemd of geschikt is;
binnenvaartuig	: een vaartuig dat zich als regel niet buitengaats begeeft;
vissersvaartuig	: een vaartuig dat voor de visserij gebezigd wordt;
oorlogsschip	: een vaartuig dat behoort tot de strijdmacht van het Koninkrijk der Nederlanden of van een vreemde mogendheid;
zeeschip	: een vaartuig dat wordt gebezigd voor de vaart ter zee of daartoe bestemd is;
agent	: hij die in Aruba de eigenaar of reder vertegenwoordigt, of diens gemachtigde;
eigenaar of reder	: hij aan wie de kapitein van een vaartuig verantwoording verschuldigd is, of diens gemachtigde;
Ontvanger	: de als zodanig aangestelde ambtenaar of diens vervanger;
Havenmeester	: de als zodanig aangestelde ambtenaar, of diens plaatsvervanger of gemachtigde;

diepgang	: de vertikale afstand tussen de kiel van een vaartuig en de waterspiegel;
dag	: de tijd tussen zonsopkomst en zonsondergang;
nacht	: de tijd tussen zonsondergang en zonsopkomst;
haventerrein	: de gronden, gelegen aan en behorende tot de havens van Oranjestad en Barcadera, welke gronden omsloten worden door een afrastering die vanwege of met toestemming van het Land is aangebracht, alsmede de kaden, werven en steigers, gelegen in de haven;
ton	: een inhoudsmaat van 2,83 kubieke meter;
varende	: een vaartuig is varende, wanneer het niet ten anker ligt, noch is vastgemaakt aan het eiland, noch aan de grond zit.

Artikel 2

Waar in deze landsverordening aan een vaartuig een verbod of een verplichting is opgelegd, is de kapitein en, bij diens ontstentenis, de eigenaar van het vaartuig aansprakelijk voor de naleving daarvan.

Artikel 3

Een vaartuig dat op de rede ten anker gaat, dient zich mede te houden aan de richtlijnen welke door of vanwege de Havenmeester in het belang van het scheepvaartverkeer worden gegeven.

Artikel 4

Elk zeeschip, geen oorlogsschip zijnde, is verplicht bij dag in de territoriale zee en in de haven de natievlag te voeren.

Artikel 5

1. De kapitein van een zeeschip is bij aankomst verplicht, telkens als zijn vaartuig onder loodsaanwijzing een der havens binnenvaart, een door hem getekende verklaring aan de loods af te geven, waarop de navolgende gegevens staan vermeld:
a. de naam en vlag van het vaartuig;
b. de bruto-inhoud van het vaartuig, uitgedrukt in registertonnen;
c. de diepgang van het zeeschip;
d. de naam van de kapitein;
e. de naam van de agent en, indien niet aanwezig in Aruba, de naam van de eigenaar of reder;
f. de laatste aanloophaven;
g. het al of niet aanwezig zijn van explosieven aan boord, met vermelding van de hoeveelheid en de plaats waar deze geladen zijn;
h. het doel van de verrichting in de haven;
i. de datum van de loodshandeling;
j. andere bijzonderheden.

2. De kapitein van een zeeschip is verplicht, telkens als zijn vaartuig onder loodsaanwijzing uit een der havens vertrekt of in een der havens verhaald wordt, vóór het vertrek of de verhaling een door hem getekende verklaring aan de loods af te geven, waarop de gegevens vermeld staan, zoals genoemd in het eerste lid, onderdelen h, i en j.

3. Ten minste een uur vóór vertrek moet door de kapitein of door de agent de Havenmeester van dit voornemen in kennis worden gesteld, onder vermelding van het waarschijnlijke vertrekuur, de plaats van be-

stemming en de handeling welke in de haven verricht werd. Buiten de kantooruren kan de mededeling aan de dienstdoende ambtenaar ten havenkantore worden gedaan.

HOOFDSTUK II

Van de Scheepvaart

Artikel 6

1. De kapitein van een vaartuig dat onder loodsaanwijzing varende is, is verplicht zich te gedragen naar de hem door de loods gegeven aanwijzingen met betrekking tot de regeling der scheepvaart in de haven.

2. Het is de kapitein van een zich in de haven bevindend vaartuig verboden door enige handeling of nalatigheid de veiligheid van het scheepvaartverkeer in de haven in gevaar te brengen.

Artikel 7

Geen vaartuig mag in de haven meer vaart lopen, dan voor een goede bestuurbaarheid noodzakelijk is en de veiligheid van andere vaartuigen en van kaden, werven en steigers gedoogt.

Artikel 8

Het is de kapitein van een vaartuig, niet een binnenvaartuig zijnde, verboden het vaartuig op zodanige wijze te beladen of beladen te hebben, dat het voor een goede besturing, vanaf de vaste plaats van besturing, nodige uitzicht niet ten volle aanwezig is.

Artikel 9

De kapitein van een zeeschip, varende in of naar een der havens, is verplicht zorg te dragen, dat de ankers tot onmiddellijk gebruik gereed zijn.

Artikel 10

Indien een zeeschip enig gebrek vertoont, waarvan verwacht mag worden, dat het schip niet of niet goed zal kunnen manoeuvreren, is de kapitein verplicht onmiddellijk de loods dan wel de Havenmeester daarvan op de hoogte te stellen.

Artikel 11

1. Wanneer een vaartuig schade heeft toegebracht of bekomen door een aanvaring binnen de territoriale zee, is de kapitein en, indien tijdens het gebeurde een loods aan boord was, deze laatste verplicht daarvan ten spoedigste schriftelijk kennis te geven aan de Havenmeester.

2. Indien de belanghebbenden dit verzoeken maakt de Havenmeester een proces-verbaal van het gebeurde op, vermeldende zijn bevindingen en de verklaringen van de door hem gehoorde personen.

3. De Havenmeester is gehouden een proces-verbaal van het gebeurde op te maken, indien schade is toegebracht aan eigendommen van het Land. De kosten van herstel der schade of vervanging van het beschadigde worden door of namens het hoofd van de Dienst Openbare Werken

geraamd en in het proces-verbaal vermeld.

4. Het proces-verbaal, bedoeld in het tweede en derde lid, vermeldt de volgende toepasselijke gegevens:

a. de naam van het vaartuig dat de schade heeft veroorzaakt;
b. de naam van de kapitein van dat vaartuig, alsmede de eigenaar en reder;
c. een omschrijving van de schade;
d. de omstandigheden waaronder de schade plaatsvond;
e. de staat waarin de zaak zich bevond voor de schade;
f. een kostenraming van de schade;
g. andere belangrijke bijzonderheden.

5. Een vaartuig dat schade heeft toegebracht aan overheidseigendommen, zal niet mogen vertrekken, dan nadat de schade is vergoed of voldoende zekerheid is gegeven ten bedrage van de herstellingskosten.

6. De kapitein van het vaartuig en de belanghebbende(n) ontvangen een afschrift van het proces-verbaal.

HOOFDSTUK III

Van de ligplaatsen

Artikel 12

1. Elk zich in de haven bevindend vaartuig dat niet varende is, moet behoorlijk verankerd liggen of gemeerd zijn op of aan de daarvoor bestemde of geschikte plaatsen, ter beoordeling van de Havenmeester.

2. Het meren mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde bolders, ringen of meerpalen, dukdalven of meerboeien, welke in de haven beschikbaar zijn.

3. De Havenmeester kan gelasten, dat trossen volgens zijn aanwijzing worden bijgeplaatst, of dat trossen welke volgens zijn inzicht hinderlijk of gevaarlijk kunnen zijn voor andere vaartuigen of voor kaden, werven, steigers, voorwerpen ter plaatse of werkzaamheden welke aldaar worden verricht, worden verwijderd of verplaatst.

4. Indien zulks de Havenmeester gewenst voorkomt, is de kapitein verplicht de meertrossen van zijn vaartuig te voorzien van rattenschermen.

Artikel 13

De kapitein van een vaartuig hetwelk gemeerd ligt in een haven, is verplicht de behulpzame hand te bieden aan aankomende of vertrekkende schepen die in de nabijheid ligplaats kiezen of liggen, zoals dit nodig kan zijn bij het losgooien, opvieren of ombrengen van trossen en dergelijke handelingen.

Artikel 14

1. Het is de kapitein verboden een vaartuig een andere ligplaats te doen innemen dan is aangewezen door de Havenmeester.

2. De aanwijzing van de ligplaats ontheft de kapitein niet van de verplichting zich er van te overtuigen, dat die plaats voor zijn vaartuig en andere vaartuigen veilig is.

3. De kapitein is verplicht gevolg te geven aan de aanwijzing van de Havenmeester tot het verhalen naar een andere ankerplaats.

Artikel 15

1. Een vaartuig waarvan de bruto-inhoud meer dan 50 ton bedraagt, mag zonder voorafgaande toestemming van de Havenmeester in de haven niet verhaald worden. Het verhalen dient te geschieden zonder hinder te veroorzaken aan derden.
2. De Havenmeester is, zonder dat hij gehouden is opgave van redenen te doen aan de belanghebbenden, bevoegd een vaartuig te doen verhalen, indien hij hiertoe een dringende noodzaak aanwezig acht.
3. Indien een vaartuig naar het oordeel van de Havenmeester moet worden verhaald, geschiedt dat op een tijdstip dat door hem, na overleg met de kapitein van het vaartuig, is vastgesteld. De kosten welke uit het verhalen voortvloeien, zijn voor rekening van de eigenaar van het vaartuig.

Artikel 16

Het is verboden zonder toestemming van de kapitein enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of daarvan trossen te kappen of los te gooien, tenzij gehandeld wordt op last van de Havenmeester.

HOOFDSTUK IV

Van orde en veiligheid

Artikel 17

1. Het is verboden van een gemeerd zeeschip de voortstuwer te laten werken, tenzij ter voorbereiding van vertrek, in welk geval echter afwisselend niet meer dan zeer langzaam vooruit en zeer langzaam achteruit mag worden geslagen.
2. Het beproeven van voortstuwingswerktuigen van zeeschepen, anders dan bedoeld in het eerste lid, mag slechts geschieden met toestemming van de Havenmeester en uitsluitend op een daartoe door hem aangewezen plaats.
3. Tenzij daartoe door de Havenmeester toestemming is verleend, mag een met uitsluitend werktuigelijke voortstuwingsmiddelen uitgerust zeeschip in de haven geen reparaties aan die voortstuwingsmiddelen uitvoeren, indien deze daardoor niet bedrijfsklaar blijven.

Artikel 18

1. De kapitein van een in de haven liggend vaartuig, niet zijnde een binnenvaartuig, is verplicht zorg te dragen, dat er te allen tijde een behoorlijke wacht aan boord is.
2. De Havenmeester is bevoegd een vaartuig dat niet behoorlijk bemand of bewaakt is, voor rekening en risico van de belanghebbende(n) te doen verhalen of in bewaring te nemen.

Artikel 19

1. De kapitein van een zeeschip draagt zorg, dat een deugdelijke verbinding met de kade of steiger of met het vaartuig waarlangs hij gemeerd ligt, in stand wordt gehouden, waarlangs op behoorlijke en ongevaarlijke wijze personen zich van en naar zijn schip kunnen begeven, en dat deze verbinding bij nacht behoorlijk is verlicht.
2. Indien vaartuigen langszij van elkaar gemeerd liggen, zijn de kapiteins verplicht de vrije overgang van het ene naar het andere

vaartuig voor de belanghebbenden te waarborgen.

Artikel 20

De kapitein van een vaartuig dat geen verbinding heeft met de wal, draagt zorg, dat tot het aan boord nemen of van boord doen gaan van de loods en/of andere bevoegde personen een deugdelijke en schone loodsladder van voldoende lengte zorgvuldig wordt vastgemaakt op een daartoe geschikte plaats, en dat bij gebruik van deze ladder voldoende deskundig scheepspersoneel ter assistentie aanwezig is.

Artikel 21

Het is verboden des nachts de stoom- of luchtfluit van een vaartuig in de haven te gebruiken voor andere doeleinden dan het geven van brand-, uitwijk-, attentie-, sleepboot- of ambulanceseinen.

Artikel 22

1. Het is verboden stoom of water uit de zijde van een vaartuig of uit een langs de zijde aangebrachte pijp te laten ontsnappen, tenzij door een doeltreffende inrichting is gezorgd, dat daardoor geen gevaar kan ontstaan voor personen buiten boord en geen schade kan ontstaan aan andere vaartuigen of aan kaden, werven, steigers of goederen.
2. Het is verboden in de haven overmatige rookvorming te ontwikkelen.

Artikel 23

Lichten welke hinder of gevaar voor de scheepvaart kunnen opleveren, mogen op de kade, werven en steigers en de omliggende terreinen, alsmede op de zich in de haven bevindende vaartuigen niet ontstoken zijn.

Artikel 24

1. Het is verboden een zeeschip dat een lading ontvlambare vloeistof aan boord heeft, zonder voorafgaande toestemming van de Havenmeester, in de haven te meren of ten anker te brengen.
2. Een zeeschip dat ingericht is voor het vervoer van onverpakte, ontvlambare vloeistoffen, doch geen lading aan boord heeft, mag, zolang het niet gasvrij is verklaard, niet in de haven meren, noch ten anker gebracht worden, tenzij de voorafgaande toestemming van de Havenmeester daartoe is verkregen.

Artikel 25

1. Het is verboden aan boord van een zich in de haven bevindend vaartuig of op kaden, werven of steigers werkzaamheden te verrichten, welke gevaar voor brand kunnen opleveren. Indien de noodzaak van dergelijke werkzaamheden wordt aangetoond en ten genoegen van de directeur van de Dienst Brandweer voorzorgsmaatregelen worden getroffen, kan de Havenmeester tijdelijk ontheffing van dit verbod verlenen.
2. Brand of broeiing aan boord van een zich in de haven bevindend vaartuig, op de kaden, werven of steigers of in gebouwen op de haventerreinen dienen onmiddellijk ter kennis gebracht te worden aan de Dienst Brandweer en de Havenmeester.

3. Indien op een zich in de haven bevindend zeeschip brand wordt geconstateerd, is de kapitein verplicht een sein te geven op de stoomfluit of sirene, bestaande uit tien korte stoten, met korte tussenpozen bij herhaling te geven.

4. Indien aan boord van een zich in de haven bevindend vaartuig brand is ontstaan, is de kapitein, in afwachting van de bevelen van de directeur van de Dienst Brandweer, verplicht alle maatregelen te nemen, welke tot blussing van de brand kunnen bijdragen. Hij stelt alles in het werk om te voorkomen, dat de brand zich zal uitbreiden naar andere vaartuigen of naar gebouwen, opslagplaatsen of goederen. Hij is verplicht, in overleg met de directeur van de Dienst Brandweer en de Havenmeester, zoveel mogelijk hulp te verschaffen en de bevelen van de eerstgenoemde omtrent het blussen van de brand en het beveiligen van de omgeving op te volgen.

5. In geval van brand op het haventerrein of in de haven dienen vaartuigen zich gereed te maken voor onmiddellijk vertrek. Aan boord van een stoom- of motorvaartuig dient voorts de voortstuwingsinstallatie voor onmiddellijk gebruik gereed gemaakt te worden.

Artikel 26

Het is verboden zich te begeven op boeien of bakens ten dienste van de scheepvaart of deze te bezigen tot het meren van vaartuigen.

Artikel 27

Het is verboden zonder vergunning van de minister van Vervoer en Communicatie met een openbaar middel van vervoer van personen te water een verbinding tussen bepaalde punten binnen het Land te onderhouden of te doen onderhouden.

HOOFDSTUK V

Veroorzaken van obstructie, hinder en gevaar

Artikel 28

1. Wanneer een vaartuig in de haven dreigt te zinken of gezonken is, of wanneer een voorwerp dat hinder of gevaar voor de scheepvaart kan opleveren, overboord is gevallen of van de kaden, werven of steigers te water is geraakt, geeft de kapitein van het vaartuig of de eigenaar van het voorwerp daarvan onverwijld kennis aan de Havenmeester.

2. Indien een vaartuig dreigt te zinken, is de kapitein of de eigenaar gehouden dit vaartuig op aanwijzing van de Havenmeester naar een plaats te verhalen, waar het geen hinder kan opleveren voor andere vaartuigen.

3. Wanneer een vaartuig of een voorwerp in de haven is gezonken, is de Havenmeester bevoegd de kapitein of de eigenaar van het vaartuig of de eigenaar van het voorwerp te gelasten om, met inachtneming van de tijdstippen, door de Havenmeester voor de aanvang en het eindigen der daartoe strekkende werkzaamheden bepaald, dat vaartuig of voorwerp te doen verwijderen.

Artikel 29

Het is verboden ballast, bestaande uit een vaste stof, of andere zinkende of drijvende voorwerpen, krengen of bedorven waren in de haven te werpen, in de haven ballast uit te pompen of het water op ande-

re wijze te verontreinigen.

Artikel 30

Het leggen van meerboeien en het uitbrengen van ankers door een zeeschip in de haven of op de rede mag slechts geschieden met toestemming en op aanwijzing van de Havenmeester.

Artikel 31

Het is verboden vistuig te plaatsen, een vissersvaartuig ten anker te brengen of zich met een vissersvaartuig te bevinden in de haven en vóór of nabij de toegangen tot de haven op plaatsen waar dat hinderlijk kan zijn voor de bewegingen van vaartuigen.

Artikel 32

Het is verboden in de haven te dreggen, te baggeren of duikerswerkzaamheden te verrichten zonder toestemming van de Havenmeester.

Artikel 33

Het is verboden in de haven enige vorm van watersport op zodanige wijze te beoefenen, dat hierdoor gevaar voor personen of belemmering voor de scheepvaart kan ontstaan.

Artikel 34

Het is verboden zonder vergunning van de minister van Vervoer en Communicatie in de haven watersportwedstrijden te houden.

HOOFDSTUK VI

Toezicht- en strafbepalingen

Artikel 34a

1. Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze landsverordening bepaalde zijn belast de daartoe bij landsbesluit aangewezen personen. Een zodanig landsbesluit wordt bekendgemaakt in de Landscourant van Aruba.

2. De krachtens het eerste lid aangewezen personen zijn, uitsluitend voor zover dat voor de vervulling van hun taak redelijkerwijze noodzakelijk is, bevoegd:

a. alle inlichtingen te vragen;
b. inzage te verlangen van alle zakelijke boeken, bescheiden en andere informatiedragers en daarvan afschrift te nemen of deze daartoe tijdelijk mee te nemen;
c. goederen aan opneming en onderzoek te onderwerpen, deze daartoe tijdelijk mee te nemen en daarvan monsters te nemen;
d. alle plaatsen, met uitzondering van woningen of tot woning bestemde gedeelten van vaartuigen zonder de uitdrukkelijke toestemming van de bewoner, te betreden, vergezeld van door hen aangewezen personen;
e. vaartuigen en de lading daarvan te onderzoeken.

3. Zo nodig, wordt de toegang tot een plaats als bedoeld in het tweede lid, onderdeel d, verschaft met behulp van de sterke arm.

4. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden regels

gesteld met betrekking tot de wijze van taakuitoefening van de krachtens het eerste lid aangewezen personen.

5. Een ieder is verplicht aan de krachtens het eerste lid aangewezen personen alle medewerking te verlenen, die op grond van het tweede lid wordt gevorderd.

6. Dit artikel is niet van toepassing op oorlogsschepen.

Artikel 35

Overtreding van of handelen in strijd met enige bepaling van deze landsverordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste dertig dagen of geldboete van ten hoogste drieduizend florin.

Artikel 36

De feiten, in deze landsverordening strafbaar gesteld, worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 37 en 38
(vervallen)

Artikel 39

1. De Havenmeester is bevoegd, zo nodig op kosten van de overtreders, te doen wegnemen, beletten, verrichten of in vorige toestand herstellen van hetgeen in strijd met deze landsverordening is of wordt gehouden, gemaakt of gesteld, ondernomen, weggelaten, beschadigd of weggenomen.

2. Spoedeisende gevallen uitgezonderd, wordt van de bevoegdheden, in het eerste lid bedoeld, geen gebruik gemaakt dan na te voren gedane schriftelijke vordering.

3. De bevoegdheden, in het eerste lid bedoeld, strekken zich niet uit tot een oorlogsschip.

4. De Havenmeester zendt de minister van Vervoer en Communicatie onverwijld afschrift van de vordering, bedoeld in het tweede lid, en bericht van gebruikmaking van de bevoegdheden, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 40

1. De Havenmeester is bevoegd het vertrek van een vaartuig, niet zijnde een oorlogsschip, te verhinderen, desnoods met inroeping van de sterke arm, ten aanzien waarvan het loodsgeld of andere aan het Land verschuldigde gelden niet zijn voldaan of, ter beoordeling van de Ontvanger, voor de voldoening daarvan geen genoegzame zekerheid is gesteld.

2. Tegen de maatregel van de Havenmeester, bedoeld in het eerste lid, kan de kapitein of eigenaar van het vaartuig bij de minister van Vervoer en Communicatie voorziening vragen.

Artikel 41

De Havenmeester is bevoegd de haventerreinen, kaden, werven en steigers in de haven tijdelijk niet-toegankelijk te verklaren voor onbevoegden.

Artikel 42

Deze landsverordening kan worden aangehaald als Havenverordening.